Bieleta Kawasaki Versys – Modelo Standard
Manual de Instalación – Rev. 2

¡Gracias por adquirir nuestra Bieleta!

Piezas incluidas en el kit



Cuerpo Principal


M-12 Tornillo y tuerca


M-6 Perno-Tornillo de cabeza de Allen


Arandela


Separador

Herramientas necesarias para la instalación



De su caja de herramientas (de izquierda a derecha):

- llave fija de 19 mm **o** llave inglesa
- llave de vaso de 19 mm
- 2 llave de vaso 17 mm
- 2 llaves de carraca

Del juego de herramientas de su Kawasaki Versys (a la derecha):

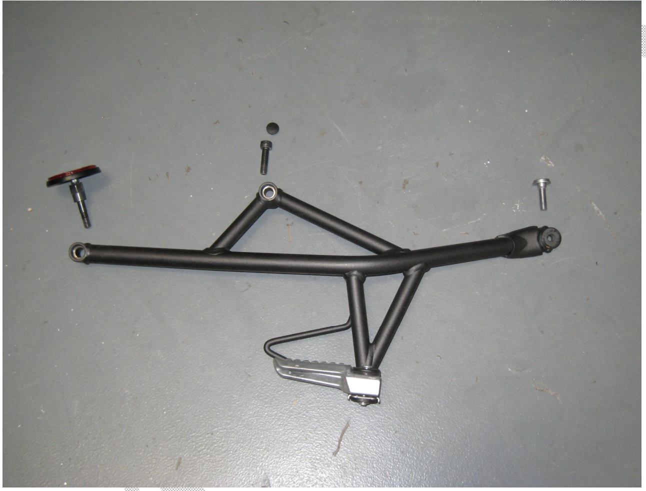
- Llave fija de 10 mm y 14 mm
- Llaves de Allen 6 mm y 5 mm

Instrucciones de Instalación

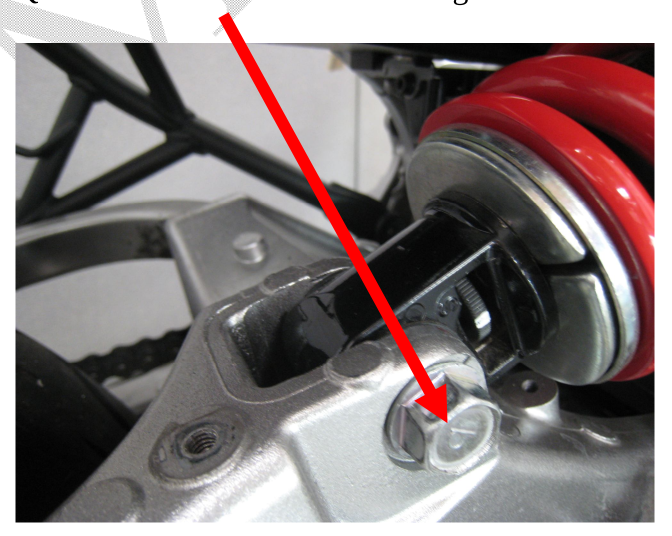
1) Levante la motocicleta por la rueda trasera, levantándola del suelo. Como ejemplo puede usar un caballete para motocicletas, dos gatos de coche, o debajo de los reposapiés colocar dos latas de pintura, pero sobre todo debe estar estable. "**Estabilidad**" es la clave. Por favor tome todas las precauciones necesarias.



2) Quite el enrejado derecho del asiento con la llave de Allen de 6 mm y la llave fija de 14 mm.

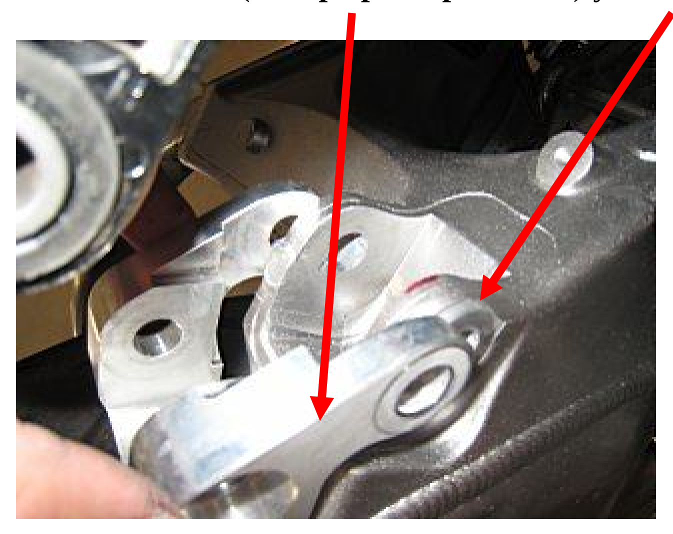


3) Quite el tornillo trasero del amortiguador con las dos llaves de vaso de 17 mm.

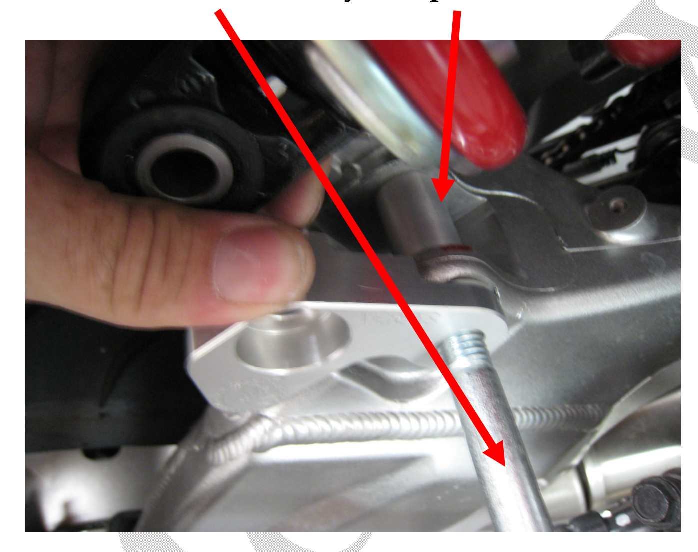


En vez de tirar el tornillo hacia fuera, deberá subir el basculante con una mano y tirar del tornillo hacia fuera con la otra.

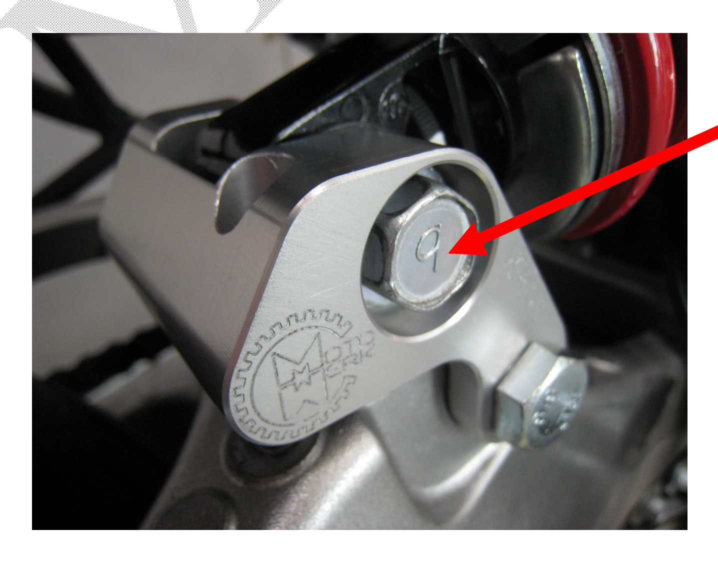
4) Instale la Bieleta (**Cuerpo principal** del kit) y la **Arandela** como se muestra abajo.



5) Instale el Tornillo **M-12** y el **Separador.**



6) Coloque el amortiguador en el otro orificio de la Bieleta (cuerpo principal) con el tornillo original.



En este momento puede fijar ambas tuercas, pero no las apriete todavía.

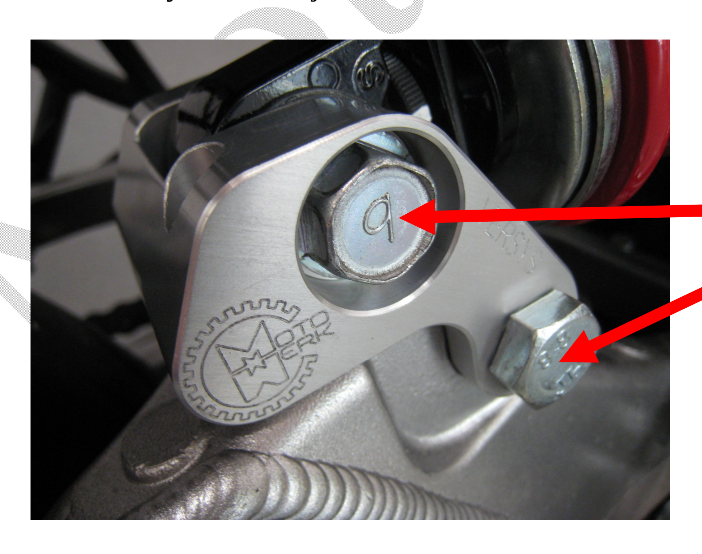
7) Instale el (Tornillo de cabeza de Allen) **Perno M-6** en el brazo del basculante:
a) déjelo caer dentro del orificio que se muestra del cuerpo principal.



b) Tire del basculante hacia arriba, hasta que coincidan el orificio del basculante y la parte final curvada del alambre, atorníllelo todo con el (Tornillo de cabeza de Allen) **Perno M-6**.

c) Apriete el (Tornillo de cabeza de Allen) **Perno M-6** con una llave de Allen de 5 mm atornillándolo medianamente fuerte, o si tiene una llave dinamométrica hágalo con un par de apriete de 25 N/m (2.5 kgf/m), (18 ft/lb)

8) Apriete los dos tornillos y tuercas, con las llaves de vaso de 17 mm, con la llave de vaso de 19 mm y la llave fija de 19 mm



Apriete los dos tornillos tan fuerte como pueda, o si tiene una llave dinamométrica hágalo con un par de apriete de 59 N/m (6.0 kgf/m) (44 ft/lb).

9) Vuelva a instalar el enrejado lateral del asiento de la motocicleta, utilizando la llave de Allen de 6 mm y la llave fija de 14 mm, con una fuerza mediana, si tiene una llave dinamométrica hágalo con un par de apriete de 25 N/m (2.5 kgf/m), (18 ft/lb).

¡Felicidades! Ha instalado su Bieleta Standard.

Notas adicionales

Para aquellos que bajen la suspensión de la horquilla delantera, cosa que se generalmente está recomendado después de bajar la suspensión trasera, podría necesitar el uso

del **Flatfoot para Bieleta** o del **Custom Foot Peg para Bieleta**





Para instalar cualquiera de ellos, necesitará cortar la patilla lateral original

- **3.8 cm** (1-1/2 pulgadas) para la **Revision 1** (Rev. 1) **de Pie** (Flatfoot y Foot Peg)
- **3.175 cm** (1-1/4 pulgadas) para **Revision 2** (Rev. 2) **de Pie** (Flatfoot y Foot Peg) - vendido después de 25/01/2011

tal como se muestra abajo. Esto permitirá que la motocicleta mantenga su ángulo de apoyo original.





